

## Peut-on sauver Roissy?

Aéroport CDG

Peut-on sauver Roissy ?

CDG accueille chaque année 58 millions de passagers. Il vient d'être classé par un site américain au rang d'aéroport le plus "haut" du monde.

Scène de la vie ordinaire à Roissy-Charles-de-Gaulle : une petite mamie chinoise est à la peine, agrippée d'un côté à la main courante, de l'autre à son fils dans le long tube translucide qui mène au satellite d'embarquement. Le tapis roulant est en panne, une fois de plus. Derrière elle, les autres passagers patient... La grande nef circulaire a détrôné naguère la vitrine architecturale de la France. Aujourd'hui, c'est un vaisseau vieillot et prisonnier de sa structure. Aéroports de Paris n'a pu y mener que des travaux cosmétiques, améliorer la signalétique, placer quelques touches de couleur. Le cas CDG 1 est désespérant.

En 2012, c'est donc au tour du gros morceau : le terminal 2. Il était temps. Car la première impression que les étrangers retirent de la France, première destination touristique au monde, est bien souvent calamiteuse. Une preuve à découvrir sur le site Slate.fr, ce classement établi par CNNGo, site d'information de la chaîne CNN consacrée aux voyages, il est l'aéroport "le plus haut au monde". Dès lors en 2009, Jacques Attali avait mis le feu aux poudres en dévoquant, sur le même site, un Roissy "ahurissant", après qu'un site Internet canadien indépendant, Sleepinginairports.net, l'avait consacré "pire aéroport du monde". Las, CDG a de nouveau obtenu le triste titre en 2010. Et cette année, rebelote...

"Le personnel le plus désagréable du monde"

Reste qu'ADP mène ses propres enquêtes et doit reconnaître qu'elles ne sont pas fameuses. Un récent sondage BVA place CDG huitième sur 16 aéroports européens. Parmi les faiblesses, la difficulté à attraper sa correspondance (67 % de satisfaits), les toilettes (79 %, seul Rome-Fiumicino fait pire avec 77 %), les boutiques (76 %) et, enfin, les bars et restaurants (69 %, derrière Zurich, Amsterdam et Munich, qui ne sont pourtant pas des capitales gastronomiques !) Résultat, le contrat de régulation économique (CRE) avec l'état de 2009-2015 se penche

enfin sur la qualité du service. Au programme, de nouveaux blocs sanitaires, la création d'une "université du service aéroportuaire" censée donner le sourire au personnel, 50 restaurants aux enseignes connues, la réorganisation des files d'attente...

Cela suffira-t-il pour remonter Roissy au niveau mondial ? Avec ses 58 millions de passagers, l'aéroport se place au 7e rang pour la fréquentation, dans la cour des grands. L'Asie y grignote du trafic. Or, c'est là où se trouvent les aéroports les mieux notés, ceux auxquels CDG ne peut plus se comparer. Sur Skytrax, site Internet qui évalue compagnies aériennes et terminaux, Hong Kong (meilleur aéroport du monde en 2011, 11 millions de participants au sondage), Séoul-Incheon et Singapour-Changi (2e en 2011, 1er en 2010) squattent les premières places depuis 3 ans. CDG se classe... 87e sur 245. Mais que trouve-t-on à Singapour ? En plus d'une signalétique limpide, des salles de repos, un hôtel sous douane, des restaurants ouverts 24 heures sur 24 (les autres boutiques ferment de 1 heure à 5 heures) et une kyrielle de services allant du salon de coiffure à la reflexologie plantaire. Pas mal pour un aéroport qui n'est plus de la première jeunesse, puisqu'il a fêté ses 30 ans le 1er juillet...

Et vous ?

Quel est votre aéroport que vous appréciez le moins ? le plus ?

Avez-vous déjà raté votre avion ou attendu des heures dans un aéroport ?

Vous-a-t-on aussi garer vos bagages ?

À

## Exercice



Un avion en vol / Â Un aÃ©roport / Une autoroute / Â Une compagnie aÃ©rienne /Â Atterrir / DÃ©coller /Â La ceinture de sÃ©curitÃ© /Â L?hÃ©tasse de l?air / La sortie de secours/ Le siÃ¨ge du milieu / Le siÃ¨ge du couloir / Le siÃ¨geÂ À prÃ´s du hublot / Faire escale /Â Avoir une correspondance / La carte d'embarquement / Le chariot / Les horaires / Le vol est Ã  l'heure / Le vol est en avance / Le vol est en retard / L'enregistrement / La rÃ©ception des bagages / La salle d'attente

1 - TrÃ"s bien, le vol est Ã  ??? . 2 - Vite, vite le vol est en ??? .3 - Nous devons attendre carÂ le vol pour Bruxelles estÃ  ???Â 4 - Excusez-moi oÃ¹ estÂ ??? (incheckningsdisk) pour air Bruxelles s'il vous plaÃ®tÂ ?5 - Je suis Ã  ?? des bagages. 6 - Vous Ã¤tes dans la salle ??? .7 - Je faisÂ ??? Ã  Paris.8 - J?aiÂ une ??? Ã  l?aÃ©roport de Stockholm. 9 - Bonjour monsieur votre carte Ã  ??? .10 - Je prends unÂ ??? pour les bagages. 11 - Je regarde lesÂ ??? (tidtabell) des vols pour Paris. 12 - Je vois dans le ciel un avion ??? . 13 - Je vois de l'avion l'Â ??? ( flygplatsen)Â .14 - Il y a beaucoup de circulation dans l'Â ??? .15 - Air France est une ??? . 16 - NousÂ ??? ( landa) Ã  Paris Ã  cinq heures.17 - L'avionÂ ??? (lyfta) de la piste trÃ"s vite.18 - Pensez Ã  attacher la ??? . 19 - OÃ¹ estÂ l'???Â (flygvÃ¤rdinna)?20 - OÃ¹ est laÂ ???Â (nÃ¶dutgÃ¥ng) ?21 - J?ai le siÃ¨ge du ??? (mitten)Â ?22 - Nous avons les siÃ¨ges du ??? (korridor).23 - Je voudrais svp le siÃ¨ge prÃ´s du ??? (fÃ¶rster).

## Exercice

- 1 - [l'heure]
- 2- [avance]
- 3 - [en retard]
- 4 - [l'enregistrement]
- 5 - [la rÃ©ception]
- 6- [d'attente]
- 7- [escale]
- 8- [correspondance] .
- 9- [d'embarquement]
- 10- [chariot]
- 11 - [horaires]
- 12- [en vol]
- 13 - [aÃ©roport]
- 14 - [autoroute]
- 15 - [compagnie aÃ©rienne]
- 16 - [atterrissons]
- 17 - [dÃ©collage]
- 18 - [ceinture de sÃ©curitÃ©]
- 19 - [hÃ©tasse de l'air]
- 20 - [sortie de secours]
- 21 - [milieu]
- 22 - [couloir]
- 23 - [hublot]